



# 2016

## Jahresrückblick

von den GBO Wasserfahrer

Beim Start der Fahrsaison 2016, der auf Mittwoch 30. März, unmittelbar nach dem Schiff wassern, festgelegt war, konnten wir einen Bestand von vier Fahrern notieren. Zuvor nahmen die Vier an den Spielabenden (mit Fussballtennis, Unihockey, Hallenfussball, etc.), die wir vom Oktober 2015 bis März 2016 in der oberen Turnhalle des Rittergass Schulhauses durchführten, teil.

Somit stellten wir für die neue Saison wieder folgende Fahrpaar zusammen:

Aktive:	<b>Marc Aeberhard</b>	-	<b>Roland Aeberhard</b>
Veteranen:	<b>Urs Aeberhard</b>	-	<b>Hans Aeberhard</b>

Vor Saisonstart, bei der Wasserstandsitzung am 24. Februar 2016, wurde festgelegt dass der Verein an 4 Wettfahrten dieses Jahr, teilnimmt. Des Weiteren wurde festgelegt dass die Wasserfahrer Sparte, beim GBO Brunch am 26. Juni 2016, ihre Präsenz zeigen..!!

Der **erste Anlass** war der **Stausee-Cup** beim **AWS Birsfelden auf der Kraftwerkinsel** am 18. - 19. Juni 2016

**Dieser Anlass musste wegen Rheinhochwasser leider abgesagt werden,**  
**unten der Text des Mails das wir vom Kampfgerichtspräsident Daniel Huber, erhalten haben:**

Betreff: Absage des Stausee-Cup 2016  
Datum: Freitag, 17. Juni 2016 / 07:38:14  
Von: [daniel.huber@bluemail.ch](mailto:daniel.huber@bluemail.ch)

Sali zäme

Der Stausee Cup 2016 goht dr Bach ab!

Leider ist das Wetter nicht mit uns und der Wasserstand lässt ein Rennen, unter diesen Umständen nicht zu.

**Wir sind daher gezwungen das Rennen Abzusagen!**

Das Fest findet aber statt und es wäre schön wenn wir euch trotzdem Begrüssen dürften.

E Grues  
Daniel  
KP AWS Birsfelden

Der **zweite Anlass** war der **GBO-Brunch** am Rhein **beim Tinguely Museum in Basel** am 26. Juni 2016

Bei schon wieder bald normalem prächtigem „GBO Brunch Kaiserwetter“ lief, unser traditioneller Anlass, ein weiteres Mal perfekt über die Bühne!!

Sechs wackere GBÖ-ler (Peter, Urs, Hans, Marc, Roland und Alex!), bauten innerhalb von 2 Stunden alles soweit auf, so dass wir ab 10 Uhr mit der Bewirtung unserer Gäste starten konnten.

Es fanden wieder sehr viele Mitglieder, Familienmitglieder, Freunde und Bekannte, den Weg zu uns an den Bach und wir hoffen sehr dass alle ein paar schöne Stunden in unserem Kreise, am schönen Rhein, verbringen konnten!

Zu guter letzte konnten wir zufrieden mit dem wieder geglückten Tag, am späten Nachmittag, alles in Rekordzeit abbauen und versorgen.

**Herzlichen Dank an dieser Stelle an alle Helfer, Salatmacherinnen, Kuchenbäckerinnen und natürlich auch an die zahlreichen Gäste, die unsere Kasse erfreulich wieder zum klingeln brachten....!!!!**

Der **dritte Anlass** war das **100-Jahr-Jubiläums-Paarwettfahren** beim **Nautischen Club Basel** vom 02. - 03. Juli 2016

Bei akzeptablen Wettfahrbedingungen (stark bedeckter Himmel, schwacher Wind, Temperaturen so um die 20° C) aber doch noch sehr hohem Wasserstand, fuhren wir zwei Sektionen von GBO, als letzter Verein am Samstagvormittag, Bordkratzend über den schnell laufender Rhein, auf der abgeänderten (jetzt war es kein Übersetzer mehr, sondern nur noch die alt bekannte Fischer-Club-Klassig-Einzelstrecke!) Paar-Wettkampfstrecke vom 100-Jahr-Jubiläumswettfahren beim Nautischen Club Basel, auf der Kleinbaslerseite unter der Wettsteinbrücke.

Ja, Bordkratzen war bei diesem sehr hohen Wasserstand auf den Stachelstrecken angesagt, nicht gerade die Lieblings Art wie wir GBÖ-ler uns, auf dem Schweizer Flüssen fort bewegen wollen.

Zudem konnten wir wegen dem Hochwasser die letzten sechs Wochen nicht mit dem Schiff trainieren (auch fiel ja, 14 Tage zuvor der Stausee-Cup wegen Hochwasser aus!) und somit hatten die GBÖ-ler keine allzu grossen Erwartungen betreffend Resultat (siehe unten die Resultate!) an dieses Wettfahren.

Aber dafür betreffend Zuschläge, konnten die beiden Sektionen mit einem Doppel Null glänzen, gelernt ist halt doch gelernt!

**Marc und Roland** lief es, abgesehen vom Bordkratzen, doch recht Ordentlich, aber am Schluss lag sie doch wieder stattliche 27,9 Sek. hinter den „Alten-Mannen“ zurück. Damit haben sich die Alten

zwischenzeitlich wieder erfolgreich gegen die Wachablösung durch die Jungen gewehrt und wir werden jetzt sehen wie es weiter geht, beim nächsten Kräftemessen dieser Saison, an der Paar-SM in MuttENZ!

**Urs und Hans** lief es, abgesehen auch vom Borkratzen, nicht mal so schlecht! Es gab aber schon die einte (Jochumfahrung!) oder andere Stelle (Landung!) wo noch Luft nach oben war, um ein paar Sekunden schneller ins Ziel zu gelangen.

Aber im Grossen und Ganzen waren wir GBÖ-ler, unter diesen Umständen, mit unserer Leistung zufrieden!

**Marc und Roland** lagen bei den Aktiven, 37 Ränge, bzw. 74,9 Sekunden (87,3 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Und **Urs und Hans** lagen bei den Veteranen, 8 Rang, bzw. 40,8 Sekunden (56,2 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Wir nahmen, wegen Familiären Terminkollision, nicht an der Rangverkündigung teil, daher brauchten wir auch keinen Fähnrich!!

Wie die vielen letzten Jahre wollen wir auch wieder **Jörg Matter** unseren besten Dank aussprechen dass er sich als Kampfrichter für GBO, 1 ½ Tag die Zeit nahm, an den Rhein auf der Kleinbaslerseite unterhalb der Wettsteinbrücke, beim Vorstart, seiner Kampfrichterarbeit nachzugehen!

**Ein ganz, ganz herzliches Dankeschön Jörg, das ist wirklich, wie all die vielen letzten Jahre, nicht selbstverständlich!!**

<b><u>Resultate:</u></b> Verein (21 gestartet)	<b>20. ASV Grossbasel – Ost</b>	<b>/ 29:06,5</b>
Aktiven (62 gestartet, 10 Kränze)	47. Aeberhard Marc - Aeberhard Roland	/ 5:32,2
Veteranen (20 gestartet, 5 Kränze)	13. Aeberhard Urs - Aeberhard Hans	/ 5:04,3

Der **vierte Anlass** war die **5. Schweizermeisterschaft im Paarwettfahren** beim **WVF Muttenz** vom 13. - 14. August 2016

Bei den besten Bedingungen, ganz leichter Wind, angenehme 18°C, schöner Sonnenschein, spiegelglatter ruhiger dahinfließender Rhein, die man haben kann um ein Paar-SM Wettfahren zu bestreiten, fuhren wir wackern 4 GBÖ-ler am frühen Sonntagmorgen um 8 Uhr, über die neue Paar-SM Strecke beim WVF Muttenz, in der Schweizerhall, auf dem wunderbaren Rhein!

**Marc** mit **Roland**, und auch **Urs** mit **Hans**, lief es sehr gut beim Befahren dieser neuen sehr langen Übersetztztour bei den Muttenz'er. Keiner fuhr Strafsekunden ein, keiner machte gröbere Fehler und die Zeiten reichten, für das das wir lange wegen Hochwasser nicht richtig trainieren konnten, doch noch für akzeptable Ränge in den Kategorien und im Vereinsklassament, aus.

**Marc** und **Roland** lagen bei den Aktiven, 60 Ränge, bzw. 53,1 Sekunden (71,1 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Und **Urs** und **Hans** lagen bei den Veteranen, 14 Rang, bzw. 22,9 Sekunden (53,7 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Zu erwähnen wäre auch dass **Marc**, sich zum ersten und auch zum letzten Mal dieses Jahr, als Fähnrich bei der Rangverkündigung zur Verfügung gestellt hat. Besten Dank !

Und auch dieses Jahr hat sich **Peter Keller** als Kampfrichter zur Verfügung gestellt und absolvierte zum x-mal in seiner Kampfrichterkarriere, einen 1 ½ -tägigen Einsatz, bei der Zeit-Flossgasse auf dem Rhein bei Muttenz!

**Auch Dir ein ganz, ganz herzliches Dankeschön Peter, das ist wirklich, wie all die vielen letzten Jahre, nicht selbstverständlich, diese Kampfrichter Einsätze bei den Wettfahren!!**

<b><u>Resultate:</u></b> Verein (29 gestartet)	<b>24. ASV Grossbasel – Ost</b>	<b>/ 28:24,9</b>
Aktiven (96 gestartet, 15 Kränze)	75. Aeberhard Marc - Aeberhard Roland	/ 5:17,8
Veteranen (42 gestartet, 13 Kränze)	27. Aeberhard Urs - Aeberhard Hans	/ 5:05,0

Der **fünfte Anlass** war das **Nationale und zugleich das Basler-Kantonale Paarwettfahren** beim **WFV Rhenania in Basel** am 24. September 2016

Bei den besten Bedingungen, ganz leichter bis kein Wind, angenehme 18°C, keine Wolke am Himmel, somit perfekter Sonnenschein und gutem Wasserstand, fuhren wir zwei Sektionen von GBO, als letzter Verein am Samstagmorgen vor der Mittagspause, über die Standardstrecke der“ Rheanen“ auf der Grossbasler Seite, bei der Johanniterbrücke.

**Marc** und **Roland** meisterten die sehr lange und somit äusserst anspruchsvolle Strecke, die beste gefahrene Zeit lag bei langen 4:35.0 (Aktiven), sehr gut und landeten, ohne einen Zeitzuschlag, im hinteren Mittelfeld, der Aktiven Kategorie. Es reichte aber auch, bei diesem dritten und letzten Wettfahren dieses Jahr, um knappe 8.9 Sek. nicht, die beiden „Alten-Mannen“ vom Vereinsthron zu stossen, bzw. abzulösen. In dem Fall schauen wir wie es nächstes Jahr aussieht mit der Wachablösung! **Urs** und **Hans** lief es auf dieser langen, nicht gerade „Altersfreundlichen“ Strecke, die beste gefahrene Zeit bei den Veteranen lag bei 4:57.7, und bis zu den fünf Sekunden Zuschlag an der Ausfahrtsboje, auch gut.

Die fünf Sekunden Zeitzuschlag hatten zum Glück dieses Mal, weil durch die lange anspruchsvolle Strecke das Teilnehmer Feld massiv auseinander gezogen wurden und somit grosse zeitliche Abstände zwischen den einzelnen Rängen lagen, keine Auswirkungen auf den Rang.

**Marc** und **Roland** lagen bei den Aktiven, 33 Ränge, bzw. 44,2 Sekunden (76,6 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Und **Urs** und **Hans** lagen bei den Veteranen, 5 Rang, bzw. 21,5 Sekunden (45,0 Sekunden von der Kategorie Bestzeit weg), hinter den Kränzen.

Wir nahmen, wegen Terminkollision, nicht an der Rangverkündigung teil, daher brauchten wir auch keinen Fähnrich!!

Bei diesem Wettfahren konnten wir leider keinen Kampfrichter melden weil beide, Jörg und Peter, abwesend waren!

<b><u>Resultate:</u></b> Verein (19 gestartet)	<b>17. ASV Grossbasel – Ost</b>	<b>/ 31:25,3</b>
Aktiven (56 gestartet, 10 Kränze)	43. Aeberhard Marc - Aeberhard Roland	/ 5:51,6
Veteranen (21 gestartet, 7 Kränze)	12. Aeberhard Urs - Aeberhard Hans	/ 5:42,7

Der **Abschluss** war das **Schiff putzen und versorgen** am 26. September 2016

Wie die letzten Jahr legten wir das Schiff putzen und versorgen, auch wieder vor das Datum wo Rhywälle ihre Schiffe einwintern, weil wir erstens, unsere Weidlinge zuhinderst im Winterlager haben und zweitens, unser Weidling von ihrer Verankerung weg nehmen mussten, wo wir ihn wie schon die letzten Jahre, verdankender weise die ganze Saison durch, anhängen durften!

**Wie die letzten „fünf Jahre“, wieder an dieser Stelle, ein ganz herzliches Dankschön an unsere guten Wasserfahrer Kollegen vom WFV Rhywälle!**

Es kamen diesmal nur wieder „fünf“ Personen (Urs, Hans, Alex, Roland und Marc), ab 16<sup>00</sup> Uhr an den Bach, um die wenige Arbeit, wir hatten ja nur einen Weidling und auch diesmal keine Verankerung zu versorgen, schnell zu erledigen, so dass wir fünf wackeren, bald fertig waren um zum gemütlichen Teil übergehen zu können.

**An dieser Stelle den zehn helfenden Hände, ein ganz grosses „Danke schön!“, für die prompte und zügige Abarbeitung der anfallenden Arbeiten!**

Ab Freitag den 21. Oktober 2016 laufen dann wieder, von 18.15 - 20.00 Uhr, die Turnabenden in der oberen Turnhalle des Rittergass Schulhauses.

Für die „letzten“ sechs verbliebenen Wasserfahrer

Hans Aeberhard